



ダイハツ工業が開発・生産に関わる車両をご注文いただいた 大切なお客様へ

平素はトヨタの商品ならびにトヨタ販売店をご愛顧賜り、誠にありがとうございます。
ございます。

2023年12月20日（水）に、ダイハツ工業ならびに弊社合同の記者会見を実施いたしました。お客様に安心してクルマにお乗りいただくために国が審査・確認を行う認証申請において、ダイハツ工業が国内外で生産する64車種※1（トヨタ自動車販売している22車種を含む※2）で、不正行為があったことが判明し、現在国内外で生産中の全てのダイハツ開発車種の出荷を一旦停止させていただく旨を公表させていただきました。

自動車メーカーとして事業を行う大前提となる認証の適切な取得において、ダイハツで認証を軽視するような不正が行われていたことは、自動車メーカーの根幹を揺るがす事態であると、トヨタ自動車といたしましても、大変重く受け止めております。本当に申し訳ございません。

対象となるクルマをお選びいただき、納車をお待ちいただいているお客様に大変なご心配・ご迷惑をおかけし、お客様の信頼を裏切る形となってしまったことに対しまして、重ねてお詫び申し上げます。

なお、不正の恐れのある車種につきましては、ダイハツとして安全性能・環境性能が法規が定める基準を満たしているか、一つひとつ、社内で技術検証・実車試験を行い、外部の第三者認証機関にご確認いただいております。出荷再開の目途が立たない中、お待たせすることとなり、大変申し訳ございません。出荷再開の目途が立ち次第、速やかにご連絡させていただきます。

今後、一日も早くお客様からの信頼を回復できるよう、誠心誠意努めてまいります。本件に関しまして、お客様には大変なご迷惑をおかけし申し訳ありませんが何卒ご理解・ご対応を賜りますと幸いです。どうぞよろしくお願い申し上げます。

※1 既に生産を終了した車種も含まれます

※2 次ページに今回出荷停止対象となる車種および既に生産終了となっている車種一覧を記載しております

2023年12月
トヨタ自動車株式会社

※2 今回新たに判明した不正の対象となる車種一覧

◆基本的には通称名ごとに1車種とカウントしておりますが、同一ブランド（メーカー名）内において、国内用/輸出用、販売チャネルなどによって通称名を使い分けている場合は、一つの車種としてカウントしております。

(例) (国内) トヨタ タウンエース/ライトエース、(海外) トヨタ YARIS/VIOS
また、型式が同一の場合でも、カタログやホームページ等で個別に訴求している場合は、別車種としてカウントしています。

<国内販売車種>

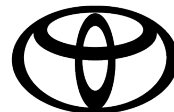
■現行生産/開発中の車種・エンジン（2023年12月20日時点）

車種数	名称	区分	販売開始時年月
1	ピクシス エポック	軽	2017/5
2	コペン	軽	2019/10
3	ピクシス バン	軽	2021/12
4	ピクシス トラック	軽	2021/12
5	ライズ	登録車	2019/11
6	ルーミー*	登録車	2016/11
7	タウンエース*	登録車	2008/2
8	プロボックス*	登録車	2014/8
1	1KR-FE原動機（エンジン） （搭載車種：ルーミー）		2016/4

■生産終了車種・エンジン（2023年12月20日時点）

車種数	名称	区分	販売開始及び生産終了年月 （対象となる期間）
生産終了仕様（現在生産しているモデルでは使用していない仕様）			
-	ピクシス エポック	軽	2017/5～2018/8
-	ライズ	登録車	2019/11～2021/10
-	ルーミー*	登録車	2016/11～2020/8
生産終了車種			
1	パッツ	登録車	2016/4～2023/9
2	ピクシス ジョイ	軽	2015/9～2023/6
3	ピクシス バン	軽	2020/9～2021/11
4	ピクシス スペース	軽	2013/7～2017/1
5	iQ	登録車	2008/11～2016/3
6	ピクシス トラック	軽	2014/8～2020/8
1	1KR-FE原動機（エンジン） （搭載車種：パッツ）		2016/4～2023/12

*過去「ルーミー」は「タンク」、「タウンエース」は「ライトエース」、「プロボックス」は「サクシード」という名称でも販売



ダイハツ工業が開発・生産に関わる車両にお乗りいただいている 大切なお客様へ

平素はトヨタの商品ならびにトヨタ販売店をご愛顧賜り、誠にありがとうございます。
ごぞいます。

2023年12月20日（水）に、ダイハツ工業ならびに弊社合同の記者会見を実施いたしました。お客様に安心してクルマにお乗りいただくために国が審査・確認を行う認証申請において、ダイハツ工業が国内外で生産する64車種※1（トヨタ自動車が発売している22車種を含む※2）で、不正行為があったことが判明し、現在国内外で生産中の全てのダイハツ開発車種の出荷を一旦停止させていただく旨を公表させていただきました。

自動車メーカーとして事業を行う大前提となる認証の適切な取得において、ダイハツで認証を軽視するような不正が行われていたことは、自動車メーカーの根幹を揺るがす事態であると、トヨタ自動車といたしましても、大変重く受け止めております。本当に申し訳ございません。

対象となるクルマをご愛顧いただき、現在もお乗りいただいているお客様に大変なご心配・ご迷惑をおかけし、お客様の信頼を裏切る形となってしまったことに対しまして、重ねてお詫び申し上げます。

なお、不正の恐れのある車種につきましては、ダイハツとして安全性能・環境性能が法規が定める基準を満たしているか、一つひとつ、社内で技術検証・実車試験を行い、外部の第三者認証機関にご確認いただいております、**すぐにご使用を中止いただく必要がないことを確認いたしております**

今後、一日も早くお客様からの信頼を回復できるよう、誠心誠意努めてまいります。本件に関しまして、お客様には大変なご迷惑をおかけし申し訳ありませんが何卒ご理解・ご対応を賜りますと幸いです。どうぞよろしくお願い申し上げます。

※1 既に生産を終了した車種も含まれます

※2 次ページに今回出荷停止対象となる車種および既に生産終了となっている車種一覧を記載しております

2023年12月
トヨタ自動車株式会社

※2 今回新たに判明した不正の対象となる車種一覧

◆基本的には通称名ごとに1車種とカウントしておりますが、同一ブランド（メーカー名）内において、国内用/輸出用、販売チャネルなどによって通称名を使い分けている場合は、一つの車種としてカウントしております。

（例）（国内）トヨタ タウンエース/ライトエース、（海外）トヨタ YARIS/VIOS
また、型式が同一の場合でも、カタログやホームページ等で個別に訴求している場合は、別車種としてカウントしています。

<国内販売車種>

■現行生産/開発中の車種・エンジン（2023年12月20日時点）

1			2017/5
2			2019/10
3			2021/12
4			2021/12
5			2019/11
6			2016/11
7			2008/2
8			2014/8
	1KR-FE		2016/4

■生産終了車種・エンジン（2023年12月20日時点）

生産終了仕様（現在生産しているモデルでは使用していない仕様）			
-			2017/5 2018/8
-			2019/11 2021/10
-			2016/11~2020/8
生産終了車種			
1			2016/4 2023/9
2			2015/9 2023/6
3			2020/9 2021/11
4			2013/7 2017/1
5	iQ		2008/11 2016/3
6			2014/8 2020/8
	1KR-FE		2016/4 2023/12