

# ある日の オレコレンジャー③



これは何の表示？

# フロントディスプレイについて

## プリウスの場合

最新技術★  
デジタルメーター

マルチインフォメーション  
ディスプレイ



### メインディスプレイ

速度や燃料計といった、走行に関する基本情報を表示します。



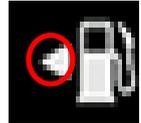
①外気温

②燃料計  
ガソリンの残量を表示します。

⑤平均燃費表示  
走行距離表示の内容に連動した平均燃費を表示します。

#### 給油口

三角表示は給油口がどの位置にあるかを示しています。この場合、車体の左側に給油口があります。



ガソリンスタンドで迷ったら  
ここをチェックしたら良いんだね!!



#### ③スピードメーター

走行中の速度を表示します。

#### ④走行距離表示

車両が走行した距離、または現在の燃料残量から推定される航続可能距離を表示することができます。

- ODO (オドメーター)

現在までに走行した総距離

- TRIP A/B

リセットしてからの走行距離

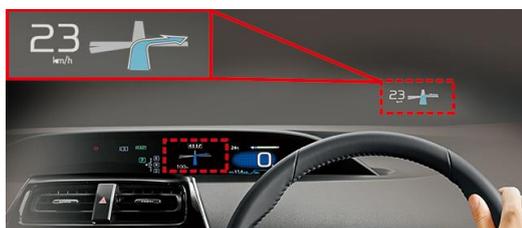
-  (始動後走行距離)

ハイブリッドシステムを起動してからの走行距離

-  (航続可能距離)

現在の燃料残量で走行できるおよその距離

フロントガラスにメーター等を  
投影できる、  
『ヘッドアップディスプレイ』  
という機能もあるんだよ!



そんなことが  
できるのか~!?



※画像はイメージです

# マルチインフォメーションディスプレイ

運転状況と連携した情報を表示します。



ステアリングスイッチで、ハイブリッドシステムインジケータや燃費履歴など、エコ情報画面も表示できます。



1 ハイブリッドシステムインジケータ&エコジャッジ



2 エコウォレット



3 燃費履歴

日付	距離 km	平均燃費 km/L
1/31	32.2	26.5
1/30	13.5	29.2
1/29	29.8	22.3
1/28	13.5	19.8

4 エコダイアリー



5 エアコン表示 (エコジャッジ [空調スコア])

エコドライブをゲーム感覚で楽しむことができるんだね！  
詳しい説明をみてみよう！

## ①ハイブリッドシステムインジケータ&エコジャッジ

### ②エコエリア

このエリアに保つことで、エコ運転（環境に配慮した走行）が可能です。

### ③ハイブリッドエコエリア

エンジン停止状態を多く含む状態を示します。

### ①チャージエリア

エネルギーを回収して、バッテリーを充電している状態です。

### ★EVインジケータ

ガソリンエンジン停止中や、電気モーターのみで走行している時に表示されます。

### ④パワーエリア

パワフルな走りの状態です。



### ⑤エコアクセルガイド

この範囲を超えないように走行することで、環境に配慮した走行が、より容易に行えます。



なめらかな発進加速、急な加減速のない安定した走行、スムーズな停車という3つの観点から走行状況をそれぞれ5段階で評価し、車両が停車するたびに100点満点で採点結果を表示します。

運転のアドバイスも表示してくれるのよ！



## ②エコウォレット

「ガソリン価格」・「比較燃費」の情報を登録しておくことで、ガソリン消費に関する情報（①お得 ②消費）を表示することができます。

### ①お得

比較したい車(例：以前乗っていた車)の情報を入力しておくことで、走行距離に対する燃費が比較車両を上回った時に、燃費の差によって節約できた燃費量の目安が表示されます。

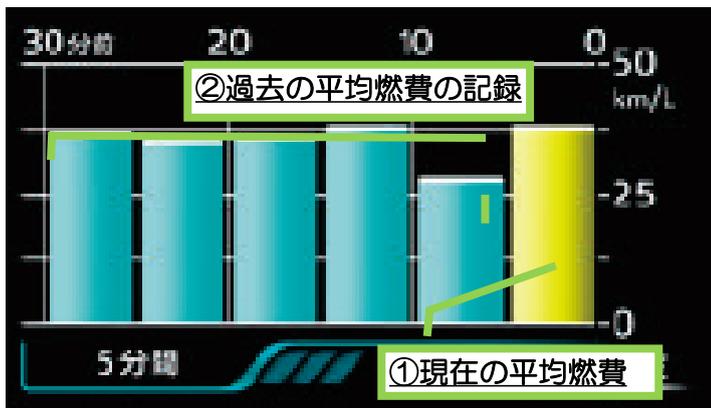
### ②消費

比較したい車の情報が入力されていない場合は、走行距離に対する燃費の目安が表示されます。



マイカー

比較したい車  
例：以前乗っていた車



## ③燃費履歴

5分間ごとや1km走行ごとなどの単位でハイブリッドシステム始動後の平均燃費の推移を確認できます。

月別表示や、1年前の同月の結果の表示もできるんだって～

## ④エコダイアリー

1日ごと、または1ヶ月ごとの単位で、走行距離・平均燃費の履歴を一覧表示できます。



エコ運転を意識することで、運転も上手になりそうだね！

日付	距離 (km)	平均燃費 (km/L)
1/31	32.2	26.5
1/30	13.5	29.2
1/29	29.8	22.3
1/28	13.5	19.8

日別 [決定]

## ⑤空調スコア

現在のエアコンの使用状況が環境に配慮した内容になっているか、5段階で評価します。過剰な冷暖房を避け、外気温や乗員の状況などに適した設定、および※S-FLOWモード、エコ空調モードでエアコンを使用すると、高評価につながります。

※S-FLOWモードではフロント席への送風を優先させ、リヤ席への送風および空調の効きを抑えます。



## ドライブモードスイッチ



押してみよう!



走行状況や気分に合わせて、**3種類から走行モードを選択することができます**。スイッチを押すたびに  
ノーマルモード → エコドライブモード → パワーモード  
と走行モードが切り替わり、インフォメーションディスプレイも表示が変わります。



①ノーマルモード  
通常走行に適しています。



②エコドライブモード  
アクセル操作に対する駆動力は穏やかになり、暖房・冷房の効き具合も抑えられ環境に配慮した走行になります。



③パワーモード  
気持ちのいい走りを楽しみたいときに適しています。ドライバーの運転情報を検知し、その状況に合わせて加速や減速をスポーティにチェンジするシステムです。



そのときの自分に合った走り方ができるんだな

走りを追求したい方は  
パワーモードを、  
とにかく燃費を稼ぎたい方は  
エコドライブモードが  
おすすめです!



## EVドライブモードスイッチ

ガソリンを使用せず、バッテリーにより**モーターのみを駆動させて、静かに走行する**モードです。早朝、深夜の住宅街や屋内の駐車場などで、騒音や排気ガスを気にすることなく走行することができます。



## EVドライブモード表示

旦那に夜遅く帰るときにはこのスイッチを押しなさい! っていつも言ってるの♪



※車両状態によってはモードに入らない場合があります。

## 警告灯・表示灯

～これが出たら気を付けろ！～



※車種やグレード・オプションなどによって、マークの無いものや異なるものもあります。



左のようにたくさんの警告灯が存在しますが、基本的な考え方は以下の通りです。



**『赤い警告灯』は安全な場所へ停車し、  
トヨタ販売店にご連絡ください！**

それ以外は最寄りの販売店に直ちにご入庫ください。全てではありませんが、リスクが高い警告灯について一部紹介します。

### ①直ちに安全な場所に停車し、 トヨタ販売店へご連絡頂きたい警告灯

	ブレーキ警告灯(赤)
	充電警告灯
	油圧警告灯
	高水温警告灯
	パワーステアリング警告灯(赤)

※そのまま走行を継続した場合、ダメージが拡大する場合があります。  
※走行中に異常を感じた場合はトヨタ販売店へご連絡ください。

### ②直ちにトヨタ販売店に ご入庫頂きたい警告灯

	電子制御ブレーキ警告灯(黄色)
	エンジン警告灯
	SRSエアバック/プリテンショナー警告灯 (エアバックが正常に作動しない可能性があります)
	ABS&ブレーキアシスト警告灯
	パワーステアリング警告灯(黄)

『赤色とそれ以外』  
で覚えてらいいんだ  
ね！



また、**マスターウォーニング**と呼ばれる表示も存在します。



マルチインフォメーションディスプレイに警告メッセージが表示されている時に点灯、点滅します。マルチインフォメーションディスプレイの指示に従ってください。

**対処後もメッセージが表示される場合はトヨタ販売店にご相談下さい。**

※メッセージの内容によってはマスターウォーニングが連動しない場合があります。



たくさん機能があって、  
毎日の運転が、もっと  
楽しくなりそうだね！

プリウスだけでなく、  
他の車にも同じような  
機能がついていますよ！

