



Key Battery
Exchange

キーの電池交換を しましょう!!

1 予備キーを抜き出します。



○のPUSHを押しながら、
←の方向に引っ張り、
予備キーを抜き出します。



上記は見本です。
※電池の品番は車種により異なります。

2 カバーを外します。



下部にあるくぼみに、予備キーの先を差し込み、
予備キーをひねりながら、カバーを外します。

3 電池を取り出します。



カバーを外したら、マイナスドライバーを使って
電池を取り出します。新しい電池は、+極を上にし
て取り付けます。

4 カバーを取り付けて完了です。



取り外した時と逆の手順で取り付ければ完了で
す。カチッと音がするまでカバーをはめ込みま
しょう。



Eco Drive
Technic

エコ・ドライブ運転術

まずは、できる項目から実施し、無理なく継続することが大切です!!
実際の運転では、交通法規を守り安全優先で走行してください。

ふんわり アクセル

「やさしい発進を心がけましょう。」

普通の発進より少しだけ緩やかに発進する(最初の5秒で時速20kmが目安です)だけで
11%程度燃費が改善します。

加減速の 少ない運転

「車間距離は余裕をもって、安全な低速走行を!!」

車間距離に余裕を持つことが大切です!車間距離を詰めたり、速度にムラのある走り方をすると、加減
速の機会も多くなり、その分市街地などでは2%程度、郊外では6%程度燃費が悪化してしまいます。

早めの アクセルオフ

「エンジブレキを積極的に使いましょう!!」

エンジブレキ(アクセルペダルを離すことによって起こる制動作用)を使うと、燃料の供給が停止
されるので、2%程度燃費が改善されます。停止位置が分かったら、早めにアクセルから足を離して、
エンジブレキで減速しましょう。

エアコンの 使用を控えめに

「車内を冷やしすぎないように!!」

気象条件に応じて、こまめに温度・風量の調整を行いましょう。特に夏場に設定温度を下げすぎない
ことがポイントです。外気温25℃のときに、エアコンを使用すると、12%程度燃費が悪化します。

アイドリング ストップ

「無用なアイドリングをやめましょう!!」

アイドリングとは停車時にもエンジンが止まらないように少しづつガソリンを使ってエンジンを
動かすこと。10分間のアイドリングで約130cc程度の燃料を浪費します。

暖気運転は 適切に

「エンジンをかけたらすぐに出発を!!」

暖気運転とは、スタート前にエンジンを暖めること。現在販売されているガソリン乗用車においては
暖気不要です。5分間暖気すると160cc程度の燃料を浪費します。

道路交通情報 の活用

「出かける前に事前の道路交通情報チェックが大切!!」

1時間のドライブで道に迷って10分余計に走行すると14%程度の燃費悪化に相当します。

タイヤ空気圧を こまめにチェック

「確実な点検・整備を実施しましょう!!」

タイヤ空気圧が適正値より50kPa不足した場合、市街地で2%程度、郊外で4%程度燃費が
悪化します。

不要な荷物は 積まずに走行

「不要な荷物は車からおろしましょう!!」

100kgの不要な荷物を載せて走ると、3%程度燃費が悪化します。車の燃費は荷物の重さに敏感です!

駐車場所に 注意

「渋滞などをまねくも!!違法駐車はやめましょう!!」

交通渋滞などにより、平均車速が時速40kmから時速20kmに落ちると、31%程度の燃費悪化に相
当するといわれています!!